



WINTER CUP KZR 2026

REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO • VERSIONE 1.3 – DA SOTTOPORRE AD APPROVAZIONE FEDERALE

15 NOVEMBRE 2026 | CIRCUITO DI APRILIA (LT)

Organizzazione: DEMORACE SSD a R.L. • Licenza organizzatore ACI Sport n. 474604

Documento redatto sulla base del Regolamento KZR 2026 v6 e del documento “Modifiche Regolamento KZR 2026 v1” del 03/02/2026. La presente bozza non costituisce approvazione federale né sostituisce l’RPG approvato.

1. Finalità, natura dell’evento e norme applicabili

La WINTER CUP 2026 è una manifestazione karting a evento unico, organizzata da DEMORACE SSD a R.L. il 15 novembre 2026 presso il circuito di Aprilia (LT). È distinta dal campionato KZR 2026 e non attribuisce punti alla relativa classifica nazionale. La manifestazione è prevista sotto egida ACI Sport, subordinatamente alla regolare iscrizione a calendario e all’approvazione dell’RPG.

La manifestazione promuove correttezza, inclusione, sicurezza, rispetto degli ufficiali e parità di trattamento. Si applicano il Codice di comportamento sportivo CONI, le disposizioni safeguarding e le norme sportive ACI Sport 2026 pertinenti, secondo l’inquadramento autorizzato per la manifestazione.

La manifestazione si svolge sotto egida ACI Sport, con licenza EASY RACE obbligatoria per tutti i conduttori. L’RPG è soggetto alla prescritta approvazione federale e si applicano le norme ACI Sport vigenti. In caso di contrasto prevalgono le disposizioni federali applicabili.

2. Categorie e requisiti di età

- NEXT GEN: da 8 a 12 anni compiuti; nessun peso minimo del pilota stabilito nella presente bozza.
- KN-JUNIOR: da 13 a 17 anni compiuti; peso minimo del pilota in tenuta di gara: 65kg.
- KN-SPORT: dai 16 anni compiuti; peso minimo del pilota in tenuta di gara: 75kg.
- KN-SENIOR: dai 16 anni compiuti; peso minimo del pilota in tenuta di gara: 85kg.

Le categorie KN-SPORT e KN-SENIOR sono alternative in base alla categoria scelta e all’ammissione dell’organizzazione. I requisiti di età e la loro compatibilità con le licenze Easy Race saranno verificati in sede di approvazione dell’RPG. E’ possibile applicare una tolleranza di 12 mesi per le categorie KN-SPORT e KN-SENIOR, nel caso in cui il peso minimo venga abbondantemente superato.



3. Iscrizioni, licenze e documenti

L'iscrizione è individuale, subordinata all'accettazione dell'organizzazione, al possesso di licenza ACI Sport EASY RACE 2026 valida e idonea alla categoria e ai posti disponibili. Il numero massimo è di 10 conduttori NEXT GEN e di 14 conduttori per ciascuna categoria KN (KN-JUNIOR, KN-SPORT, KN-SENIOR). Totale 52 piloti.

Sono richiesti i documenti sportivi e sanitari previsti dalla normativa vigente; per i minorenni sono necessari accompagnamento e autorizzazione dei genitori/tutori con documentazione conforme alle prescrizioni federali.

La quota complessiva di partecipazione è pari a € 320,00 per pilota e comprende la quota sportiva di iscrizione (€ 85,00 oltre IVA, come indicato per l'inquadramento ACI Sport Easy Race), nonché il noleggio e l'utilizzo del kart di proprietà DEMORACE e i servizi connessi. La ripartizione fiscale e documentale sarà effettuata secondo il regime applicabile. Le prove libere facoltative non sono comprese.

L'iscrizione avverrà in ordine di bonifico ricevuto o altra tipologia di pagamento tracciabile (paypal) previa registrazione sul sito www.kzrchampionship.it nell'apposita area chiamata "WINTER CUP".

4. Mezzi e configurazione tecnica

Le categorie KN utilizzano i kart Rotax 125 cc 2T monomarcia messi a disposizione e gestiti da DEMORACE, con configurazione tecnica omogenea per la categoria, secondo l'allestimento comunicato nell'RPG.

NEXT GEN utilizza kart MINI della flotta dedicata, con motorizzazione Rotax MICRO secondo la configurazione approvata per l'evento.

Ogni intervento su telaio, motore, rapporti, pneumatici o altri componenti è riservato ai tecnici autorizzati DEMORACE. Sono vietati interventi, manomissioni, regolazioni non autorizzate o scambi di componenti da parte dei piloti e accompagnatori.

La flotta kart, gli identificativi dei mezzi e la configurazione dei motori sono confermati dall'organizzazione; la corrispondenza storica degli abbinamenti kart/motore utilizzati ad Arce sarà verificata e documentata prima dell'evento. I mezzi devono essere conformi alle prescrizioni tecniche federali applicabili.

5. Sorteggio dei motori prima dell'evento

Nei giorni precedenti il 15 novembre 2026 DEMORACE procederà al sorteggio e all'abbinamento dei motori ai kart NEXT GEN, con procedura tracciabile mediante verbale interno che riporti Sigillo del motore, identificativo del kart e data dell'operazione.

L'abbinamento dei motori per i kart NEXT GEN avverrà con sorteggio nei giorni precedenti l'evento, escludendo per ciascun kart il motore impiegato dallo stesso kart nell'ultima gara KZR di Arce, sulla base dei registri storici verificati da DEMORACE.

Qualora vincoli tecnici o indisponibilità impediscano la condizione, l'organizzazione dovrà comunicarlo e registrare l'eccezione prima dell'evento. Il sorteggio dei motori è distinto dal sorteggio dei kart ai piloti.



6. Assegnazione kart KN: sorteggio integrale

Per KN-JUNIOR, KN-SPORT e KN-SENIOR l'assegnazione dei kart avviene tramite sorteggio integrale, separato per ciascuna sessione ufficiale: qualifica, Gara 1 e Gara 2.

Nessun pilota KN potrà utilizzare due volte lo stesso kart nelle tre sessioni ufficiali. Il controllo viene effettuato per identificativo univoco del telaio/kart, indipendentemente dal numero di gara del pilota.

Prima di ogni sessione, dal parco kart disponibili e idonei sono esclusi per ogni pilota i mezzi già da lui utilizzati nelle precedenti sessioni ufficiali. Il sorteggio è effettuato dai commissari o dal personale delegato con sistema verificabile; gli esiti sono registrati.

Qualora la flotta disponibile non permetta un'assegnazione valida per tutti, l'organizzazione dovrà predisporre una soluzione tecnica che preservi il divieto di ripetizione, senza attribuire discrezionalmente un mezzo già usato. Ogni eventuale deroga richiede preventiva comunicazione e autorizzazione sportiva ove necessaria.

Le prove libere facoltative non concorrono al conteggio delle tre assegnazioni ufficiali, salvo diversa previsione dell'RPG.

7. Assegnazione kart NEXT GEN

Ai piloti NEXT GEN che hanno partecipato al KZR 2026 è assegnato il medesimo kart utilizzato nel campionato, identificato dal numero di telaio/kart risultante nei registri DEMORACE. Tale assegnazione resta fissa per qualifica, Gara 1 e Gara 2, salvo guasto o ragioni di sicurezza.

Ai piloti NEXT GEN non provenienti dal KZR 2026 i kart sono assegnati mediante sorteggio tra quelli rimasti disponibili e idonei; l'assegnazione resta fissa per l'evento salvo necessità tecniche.

In caso di più kart utilizzati dallo stesso pilota nel KZR 2026, il riferimento è il kart ordinariamente assegnato nell'ultima tappa disputata, da verificare con il registro organizzativo prima della pubblicazione degli abbinamenti.

Le assegnazioni devono essere pubblicate o comunicate ai piloti prima dell'inizio delle sessioni ufficiali.

8. Guasti, kart sostitutivi e parità di trattamento

Il cambio kart è ammesso solo su autorizzazione del personale DEMORACE e per guasto accertato o motivi di sicurezza. Il pilota non può decidere autonomamente la sostituzione.

Per le categorie KN il kart sostitutivo deve, per quanto possibile, rispettare il vincolo di non ripetizione nelle tre sessioni ufficiali. Gli interventi e i cambi sono registrati e comunicati agli ufficiali competenti.

Dopo l'ingresso in pista per una gara si applicano i limiti e le procedure di sostituzione previsti dalle norme sportive applicabili. Nessun pilota ha diritto a recuperare una sessione o a ripeterla per semplice insoddisfazione delle prestazioni del kart o per problem tecnici avvenuti dopo l'ingresso in pista.



9. Prove libere facoltative a pagamento

Le prove libere sono facoltative, hanno durata di 10 minuti ciascuna e costano € 50,00 (+iva in caso di fattura a personalità giuridica) per turno, oltre alla quota di partecipazione. Sono acquistabili separatamente fino a esaurimento della disponibilità.

I tempi delle prove libere non hanno valore ai fini della griglia o della classifica WINTER CUP. Le prove libere sono soggette a briefing, sicurezza, controlli e prescrizioni di pista applicabili, oltre ad eventuali danni per dolo dimostrabile.

Gli orari delle prove libere e il programma dettagliato della manifestazione saranno comunicati successivamente dall'organizzazione.

10. Format sportivo

Ogni categoria disputa una (1) sessione di qualificazione e due (2) gare ufficiali.

QUALIFICA: una sessione cronometrata di 8 minuti per ciascuna categoria. La graduatoria dei migliori tempi validi determina la griglia di Gara 1.

GARA 1: 10 giri per KN-JUNIOR, KN-SPORT e KN-SENIOR; 8 giri per NEXT GEN. Griglia determinata dalla classifica delle qualifiche, incluse eventuali penalità.

GARA 2: 10 giri per KN-JUNIOR, KN-SPORT e KN-SENIOR; 8 giri per NEXT GEN. Griglia determinata dall'ordine di arrivo ufficiale di Gara 1, incluse penalità ed esclusioni, senza inversione.

La partenza è lanciata in doppia fila, salvo diversa disposizione approvata per la categoria. Le distanze di gara sono soggette alla verifica di compatibilità con le norme ACI Sport 2026 e all'approvazione dell'RPG.

11. Classifiche della WINTER CUP e premiazioni

È prevista una classifica finale distinta per NEXT GEN, KN-JUNIOR, KN-SPORT e KN-SENIOR, senza trasferimento di punti alla classifica KZR 2026.

La classifica finale di ogni categoria si ottiene sommando i punti assegnati in Gara 1 e Gara 2 secondo la stessa tabella del KZR 2026 (30, 24, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7 punti dal 1° al 15° posto). Nessun punteggio delle qualifiche. Si applicano i criteri di classificazione e le eventuali esclusioni previsti dal regolamento sportivo e dall'RPG.



Posizione	Gara 1	Gara 2
1°	30	30
2°	24	24
3°	20	20
4°	18	18
5°	17	17
6°	16	16
7°	15	15
8°	14	14
9°	13	13
10°	12	12
11°	11	11
12°	10	10
13°	9	9
14°	8	8

In caso di parità di punti prevale il miglior tempo valido ottenuto in qualifica, secondo il criterio già adottato nel KZR 2026. Per ritiri e conduttori non classificati si applicano le disposizioni di classifica e punteggio del KZR 2026, nei limiti delle norme federali applicabili (zero punti per chi non prende bandiera a scacchi a fine gara).

Sono previste premiazioni per i primi tre classificati di ciascuna delle quattro categorie, sulla base della classifica finale ufficiale.



12. Peso minimo, zavorre e verifiche

Per le categorie KN-JUNIOR, KN-SPORT e KN-SENIOR il peso minimo riguarda il conduttore con abbigliamento completo di gara, comprensivo dei dispositivi di protezione previsti, e con le zavorre ammesse; non è il peso complessivo kart + pilota.

I minimi sono rispettivamente 65,0 kg, 75,0 kg e 85,0 kg, senza tolleranza. Le zavorre devono essere collocate esclusivamente negli alloggiamenti previsti e fissate secondo le istruzioni tecniche; non sono consentite zavorre improvvisate o pericolose.

Per le categorie KN il limite massimo di zavorra aggiungibile è fissato in 30 kg per conduttore. Le zavorre devono essere installate esclusivamente negli alloggiamenti predisposti; le pesature e i controlli sono effettuati secondo le disposizioni sportive e tecniche applicabili.

Per la categoria NEXT GEN non è prevista alcun tipo di zavorra.

13. Equipaggiamento, briefing e sicurezza

Sono obbligatori abbigliamento e dispositivi di protezione idonei al karting, casco integrale, tuta, guanti, calzature adeguate e paracostole (come da regolamento KZR 2026). Per i minorenni si applica anche l'obbligo di collarino previsto nel KZR 2026, nei limiti delle prescrizioni federali vigenti.

Il briefing è obbligatorio per tutti i piloti e per i minori secondo le modalità comunicate dall'organizzazione. L'assenza comporta le conseguenze stabilite dalla normativa applicabile e dall'RPG.

I piloti devono rispettare bandiere, segnalazioni, direzione gara, accessi al parco chiuso e indicazioni dei commissari. Sono vietati comportamenti pericolosi, aggressivi o discriminatori.

14. Meteo, pneumatici e sospensione delle attività

La manifestazione può svolgersi anche con pioggia, se il Direttore di Gara ritiene sussistenti le condizioni di sicurezza. La dichiarazione WET RACE e le eventuali modifiche del programma competono agli ufficiali preposti.

Sono previsti pneumatici slick omogenei (Dunlop SL-1 usate al GP7 KZR 2026) per i kart della medesima categoria e, in caso di dichiarazione WET RACE, pneumatici rain secondo la configurazione stabilita dall'organizzazione. In caso di WET RACE è previsto un supplemento di € 80,00 per pilota, da comunicare e applicare secondo le condizioni dell'evento.

In caso di interruzione, sospensione o annullamento si applicano le procedure sportive vigenti e le decisioni degli ufficiali competenti.



15. Penalità, reclami e ricorsi

Si applicano le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport 2026 e del Regolamento di Settore Karting 2026, comprese le norme su contatti, condotta pericolosa, partenza, bandiere, spoiler anteriore, sottopeso e controlli tecnici.

Le penalità sono deliberate dagli ufficiali competenti e comunicate con i documenti ufficiali della manifestazione. Reclami e appelli seguono forme, termini e limiti previsti dalla normativa federale applicabile; le penalità in tempo sono soggette alle specifiche disposizioni dell'art. 215-bis RSN richiamato dal KZR 2026.

Non si trasferisce automaticamente alla WINTER CUP la progressione dei punti comportamento del campionato KZR 2026, trattandosi di evento unico.

16. Responsabilità, immagini e comunicazioni

Il concorrente e il conduttore rispondono del rispetto delle regole e del comportamento dei propri accompagnatori nei limiti previsti dall'ordinamento sportivo. Danni dolosi o manomissioni dei kart possono comportare addebiti e provvedimenti sportivi.

Telecamere, riprese on-board, sistemi radio e comunicazioni dal muretto non sono autorizzate, a partire dalle prove libere.

Le comunicazioni ufficiali saranno diffuse tramite albo di gara e canali indicati nel programma; gli avvisi informali non sostituiscono gli atti degli ufficiali di gara.

17. Accettazione, integrazioni e approvazione

L'iscrizione comporta accettazione del presente regolamento, dell'RPG e delle norme federali applicabili.

L'organizzazione può proporre integrazioni per esigenze tecniche o di sicurezza, con comunicazione preventiva e nel rispetto delle necessarie autorizzazioni.

Il presente regolamento recepisce le condizioni organizzative confermate da DEMORACE. L'efficacia come regolamento particolare di gara resta subordinata all'approvazione federale prescritta.

Aggiornamento: 12/10/2026 • Versione 1.3 – condizioni organizzative confermate