REGOLAMENTO UFFICIALE

Campionato Campania RKC Indoor 2026

Il presente regolamento disciplina lo svolgimento del Campionato Campania RKC Indoor 2026, organizzato da XRace Motorsport SSDRL. Partecipando al campionato, il pilota (o chi ne esercita la responsabilità genitoriale, per i minorenni) accetta integralmente quanto di seguito riportato.

ISCRIZIONE	QUOTA TAPPA	WILD CARD	CHIUSURA ISCRIZIONI
29€	**89€**	**99€**	**19 Dicembre**

1 OGGETTO E ORGANIZZAZIONE

Il Campionato Campania RKC Indoor 2026 è un campionato di kart rental indoor, articolato in 3 tappe disputate su due circuiti partner in Campania, aperto a piloti di ogni livello, dal principiante all'esperto. L'organizzazione tecnica è a cura di XRace Motorsport SSDRL, in collaborazione con i circuiti partner Kartodromo Napoli (Afragola) e Blu Park (Salerno), e con l'affiliazione RKC ASI.

2 ISCRIZIONI E QUOTE

- **Iscrizione al campionato:** 29€. Dà diritto a partecipare a tutte le tappe secondo il format descritto, essere inseriti in classifica generale e accedere al gruppo WhatsApp del campionato.
- **Quota di tappa:** 89€, a saldo prima di ogni tappa secondo le modalità comunicate nel gruppo WhatsApp del campionato.
- **Wild Card (tappa singola, fuori campionato):** 99€. Consente di correre una singola tappa senza essere iscritti al campionato; il punteggio ottenuto è valido per la classifica di giornata ma non entra nella classifica di campionato.
- **Chiusura iscrizioni al campionato:** 19 Dicembre 2026. Dopo questa data la partecipazione alle singole tappe resta possibile solo in formula Wild Card, in base alla disponibilità.

Il buyer dell'iscrizione non deve necessariamente coincidere con il pilota che scende in pista: è possibile iscrivere un altro nominativo in fase di acquisto o comunicarlo successivamente a XRace.

3 CALENDARIO

Il campionato si articola in 3 tappe. Gli orari indicati corrispondono allo start gara; convocazione e briefing sono fissati nelle ore immediatamente precedenti e comunicati nel dettaglio prima di ogni tappa.

TAPPA	DATA	CIRCUITO	KART	START GARA
1	Domenica 20 Dicembre 2026	Kartodromo Napoli (Afragola)	Elettrici	10:00
2	Domenica 17 Gennaio 2027	Blu Park (Salerno)	Elettrici	10:00

TAPPA	DATA	CIRCUITO	KART	START GARA
3	Domenica 21 Febbraio 2027	Kartodromo Napoli (Afragola)	Elettrici	10:00

4 CATEGORIE

Non essendo previsto un sistema di zavorre sui kart, l'equità di gara è garantita suddividendo i piloti in tre categorie per fascia di peso, verificate tramite pesata ufficiale il giorno della gara:

UNDER 65 KG	UNDER 80 KG	OVER 80 KG
Fino a 65 kg (pilota + equipaggiamento)	Da 65,01 a 80 kg (pilota + equipaggiamento)	Oltre 80 kg (pilota + equipaggiamento)

La categoria di partenza viene scelta in fase di iscrizione; la pesata ufficiale del giorno gara è comunque vincolante e può comportare la riassegnazione alla categoria corretta a insindacabile giudizio della Direzione Gara.

5 FORMAT DI GARA

Il format è lo stesso su entrambi i circuiti (kart 100% elettrici), con un'unica differenza nella durata di Gara 1 e Gara 2: ad Afragola si corre a giri, a Salerno (Blu Park) a tempo:

	AFRAGOLA (NAPOLI)	SALERNO (BLU PARK)
Kart	100% elettrici	100% elettrici
Qualifica	5 minuti a cronometro	5 minuti a cronometro
Gara 1	10 giri	8 minuti
Gara 2	10 giri	8 minuti

Batterie e griglie di partenza

Qualora il numero di piloti iscritti in una categoria superi il numero di kart disponibili in pista, i piloti vengono suddivisi in due o più batterie (es. A, B, C) per la Gara 1, con criterio di divisione comunicato durante il briefing. La composizione delle batterie di Gara 2, e il criterio con cui i risultati di Gara 1 determinano gli accoppiamenti, sono stabiliti dall'Organizzazione in base al numero di partecipanti della singola tappa e comunicati durante il briefing.

- Griglia di Gara 1: stabilita in base alla classifica dei tempi di qualifica.
- Griglia di Gara 2: stabilita in base all'ordine di arrivo di Gara 1, secondo il criterio di suddivisione batterie sopra descritto.
- **Spareggio tra batterie multiple:** quando piloti provenienti da batterie diverse si confrontano per la stessa fascia di posizioni in Gara 2 (es. i primi classificati di Batteria A e Batteria B che si contendono la 1ª e 2ª posizione), la griglia di partenza tra loro è stabilita in base al giro più veloce ottenuto in Gara 1 nel confronto diretto. Lo stesso criterio si applica a ciascuna coppia di posizioni corrispondenti (3ª/4ª, 5ª/6ª, e così via).

Sorteggio kart

- L'assegnazione dei kart ai piloti avviene tramite sorteggio. Viene sorteggiato un kart per la sessione di Qualifica, utilizzato anche per la successiva Gara 1: le due sessioni si svolgono in sequenza sullo stesso mezzo, senza un nuovo sorteggio tra le due.
- Per la Gara 2 viene sorteggiato un kart differente.
- In caso di necessità di cambio batteria durante le sessioni, si applica il sistema dinamico di gestione batterie del circuito ospitante, con eventuale recupero secondo le modalità comunicate in sede di briefing.
- La Direzione Gara può modificare orari, griglie o format in caso di necessità organizzative o meteo, dandone comunicazione ai piloti prima della sessione interessata.

6 PUNTEGGI

Il punteggio di tappa è assegnato per categoria secondo lo schema seguente, separatamente per Gara 1 e Gara 2 (i punti di Gara 2 sono il doppio di quelli di Gara 1):

POSIZIONE	PUNTI GARA 1	PUNTI GARA 2
1°	25	50
2°	24	48
3°	23	46
... (26 – pos.)	fino a 0	fino a 0
dal 26° posto	0	0

- È assegnato inoltre 1 punto bonus al giro più veloce in gara di ciascuna categoria, per ogni tappa.
- Il punteggio di campionato è la somma dei punti ottenuti in tutte le tappe disputate: nessuna tappa viene scartata dal totale.
- Le Wild Card concorrono alla classifica di giornata (ed entrano nel conteggio della posizione reale di tappa) ma sono sempre escluse dalla classifica di campionato.

7 PREMI

Premi di tappa

Per ciascuna categoria (Under 65 Kg, Under 80 Kg, Over 80 Kg): trofeo XRace al vincitore di giornata.

Premi di campionato

- 1°, 2° e 3° classificato di ciascuna categoria: accesso alla Finale Nazionale ASI RKC Indoor 2027 + trofeo XRace.

8 REGOLE DI PARTECIPAZIONE ED EQUIPAGGIAMENTO

- Età minima 14 anni, compiuti entro l'anno solare 2026.
- Altezza minima 150 cm.
- Casco e sottocasco forniti dal circuito; è ammesso l'uso del proprio casco integrale omologato.
- Obbligatori pantaloni lunghi e scarpe chiuse (vietati sandali e calzature aperte); guanti consigliati.
- Paraschiena (o paracostole) vivamente consigliato, specialmente per i piloti più giovani.

- Per i minorenni è richiesta la firma di un genitore o di chi ne esercita la responsabilità genitoriale, direttamente in pista prima della sessione.
- Non è richiesta alcuna documentazione sportiva pregressa: con l'iscrizione il pilota viene tesserato ASI K per la durata della stagione.

9 COMPORTAMENTO IN PISTA

XRace applica una politica di tolleranza zero nei confronti di comportamenti pericolosi o scorretti in pista. Manovre volontariamente aggressive, contatti intenzionali o condotte a rischio per l'incolumità degli altri piloti comportano, a insindacabile giudizio della Direzione Gara, penalità in tempo o in posizioni, fino alla squalifica dalla singola tappa o dal campionato nei casi più gravi.

10 POLICY RIMBORSI

- **Assenza comunicata fino a 4 giorni prima della gara:** rimborso del 90% dell'importo.
- **Gara spostata o annullata:** rimborso del 100%.
- **Assenza comunicata nelle ultime 72 ore:** il 100% dell'importo diventa credito XRace, da usare in altre gare.
- **Assenza senza avviso il giorno della gara:** nessun rimborso.

11 DISPOSIZIONI FINALI

Il presente regolamento può essere integrato o modificato da XRace Motorsport SSDRL in caso di necessità organizzative, con comunicazione tempestiva ai piloti iscritti attraverso i canali ufficiali del campionato (gruppo WhatsApp, sito xracemotorsport.com). Per quanto non espressamente previsto, si rimanda alle indicazioni della Direzione Gara in sede di evento.